



Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover



Region Hannover

Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

Überblick

Ausgangslage

- Bedeutende Veränderungen seit 2018: Corona-Effekt, Homeoffice, E-Bikes, D-Ticket
- Heterogene Standorte (S-Bahn, Stadtbahn, Endstellen, Verknüpfungspunkte)
- Flächenknappheit & Ressourcenbegrenzungen

Ziel des Konzepts

- **Strategische, datenbasierte Priorisierung** für bedarfsgerechte und zukunftsfähige Anlagen
- **Standardisierung** von Ausstattungen
- Integration in Ziele des **VEP 2035+**

Methodik

- Umfassende Mobilitätsdatenbank (HIS, VISUM, Zählungen, GIS, Ausbauzustände)
- Vier Szenarien (0–3): heutige Auslastung → Trend → VEP+ → faktorbasierte Berechnung
- Bildung eines **Durchschnittswerts** der Zukunftsszenarien zur Priorisierung



Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

Überblick

Szenario 0: Bedarfsgerecht. Nutzt heutige Auslastungen und schlägt bei einem Füllstand von 80% einen Ausbaubedarf von 30% auf den heutigen Nutzungsbedarf vor. Bei Füllungen über 80% wird der Ausbaubedarf nach Stufen weiter erhöht um genug Puffer zu erhalten.

Szenario 1 Bedarfsgerecht und Zukunftsorientiert (Trend des VEP 2035+): Nutzt Fahrgastzahlen und Zähldaten real abgestellter Fahrzeuge/Räder. Der zukünftige Modal Split wird mit einem Faktor eingerechnet, um ein Ausbauziel festzulegen.

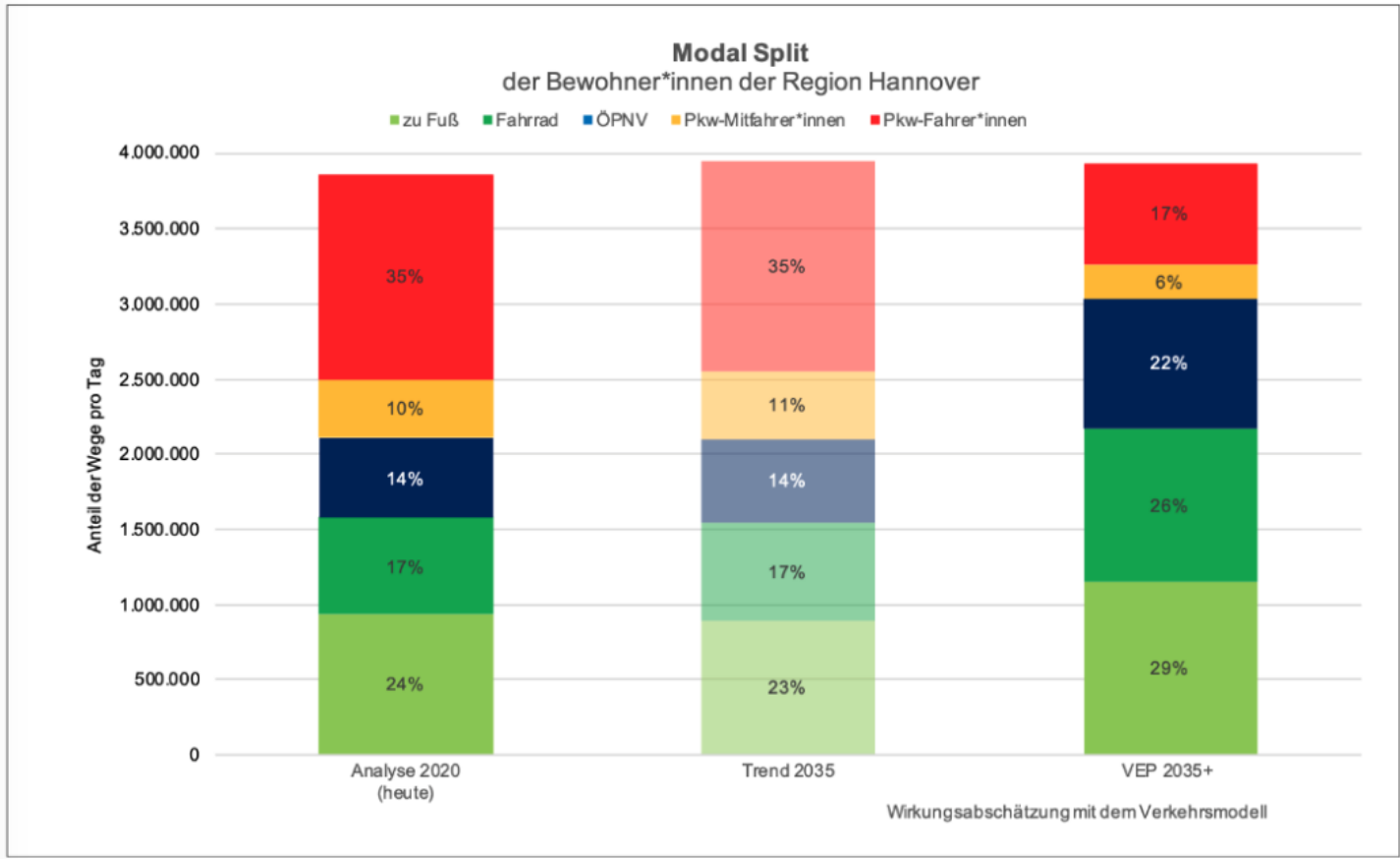
Szenario 2 Angebotsorientiert nach Faktorbasierter Berechnung. Nutzt standortspezifische Faktoren, siehe Entscheidungsbäume im Anhang.

Szenario 3 Zukunftsorientiert. Angaben des VEP 2035+ je Haltestelle: Nimmt einen starken Rückgang des PKW-Verkehrs an, sowie eine maximale Stärkung des Ökoverbundes.



Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

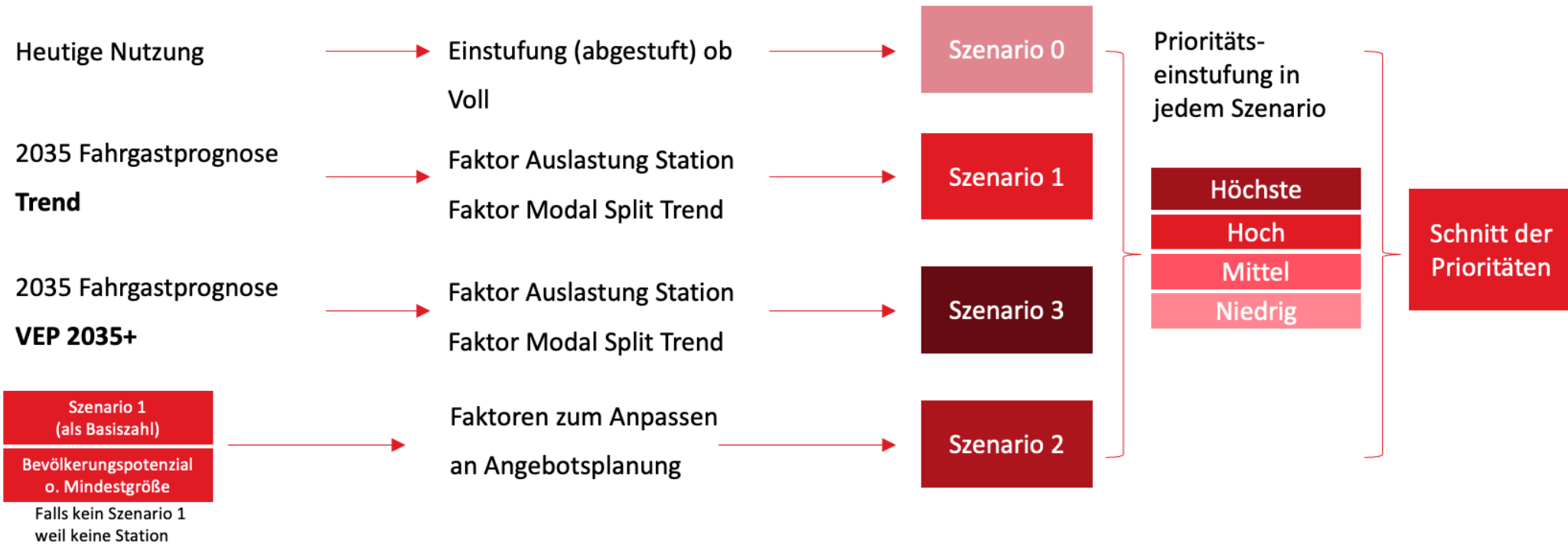
Überblick



Region Hannover
VEP 2035+
"Abbildung 12:
Anteile der Wege
pro Tag"

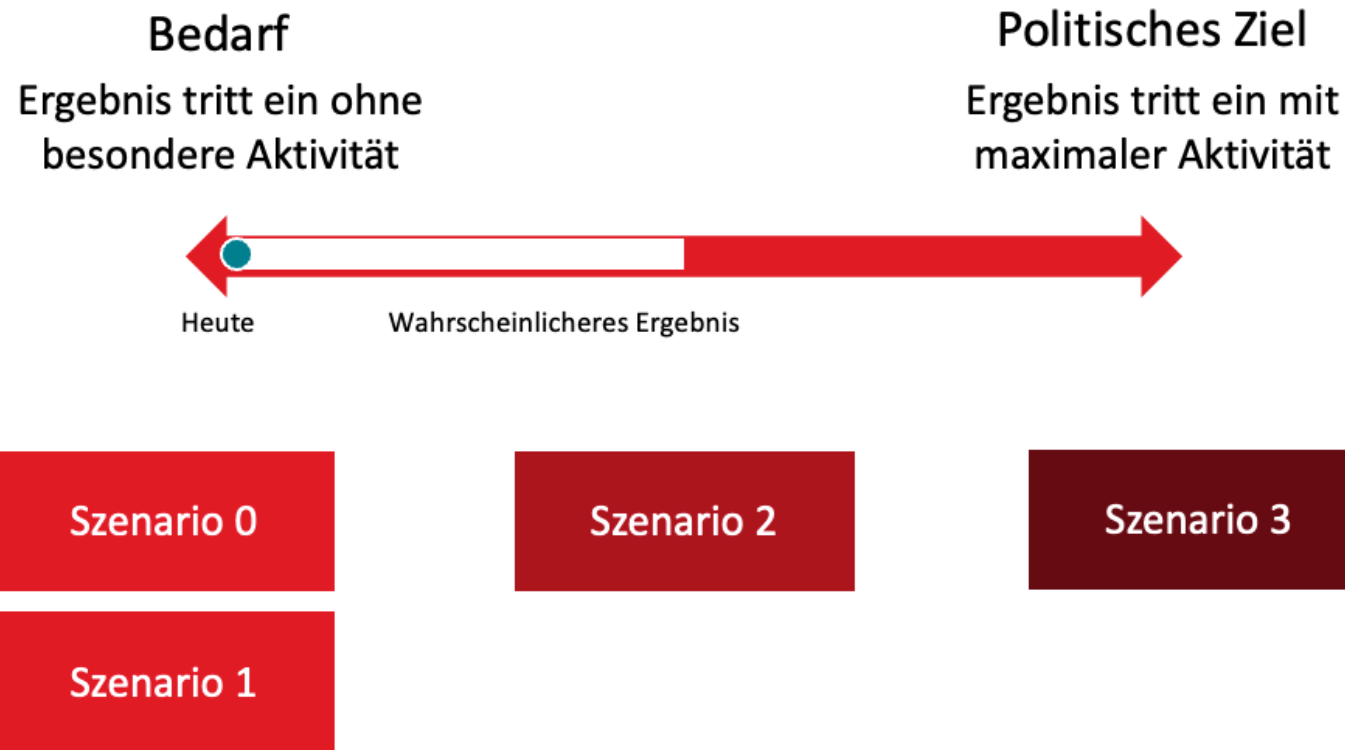
Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

Überblick



Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

Überblick



Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

Überblick

Ergebnisse P+R Nutzende
Stadtweit nach
Verkehrsträger (für Trend)

Ergebnisse P+R Nutzende
Stadtweit nach
Verkehrsträger (für VEP+)

PKW	6066.14667	2909.11771
PKW Mitfahrer	6672.76133	3593.616
ÖPNV	6066.14667	9411.85143

Heutige Kapazität: 9038

Im Trend bewegt sich das Ergebnis von P+R Nutzenden
zwischen 6066 und 6672,
im VEP+ zwischen 2909 und 9411 (Im Max = Mehrbedarf: 373)



Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

P+R

Höchste Priorität –S-Bahn:

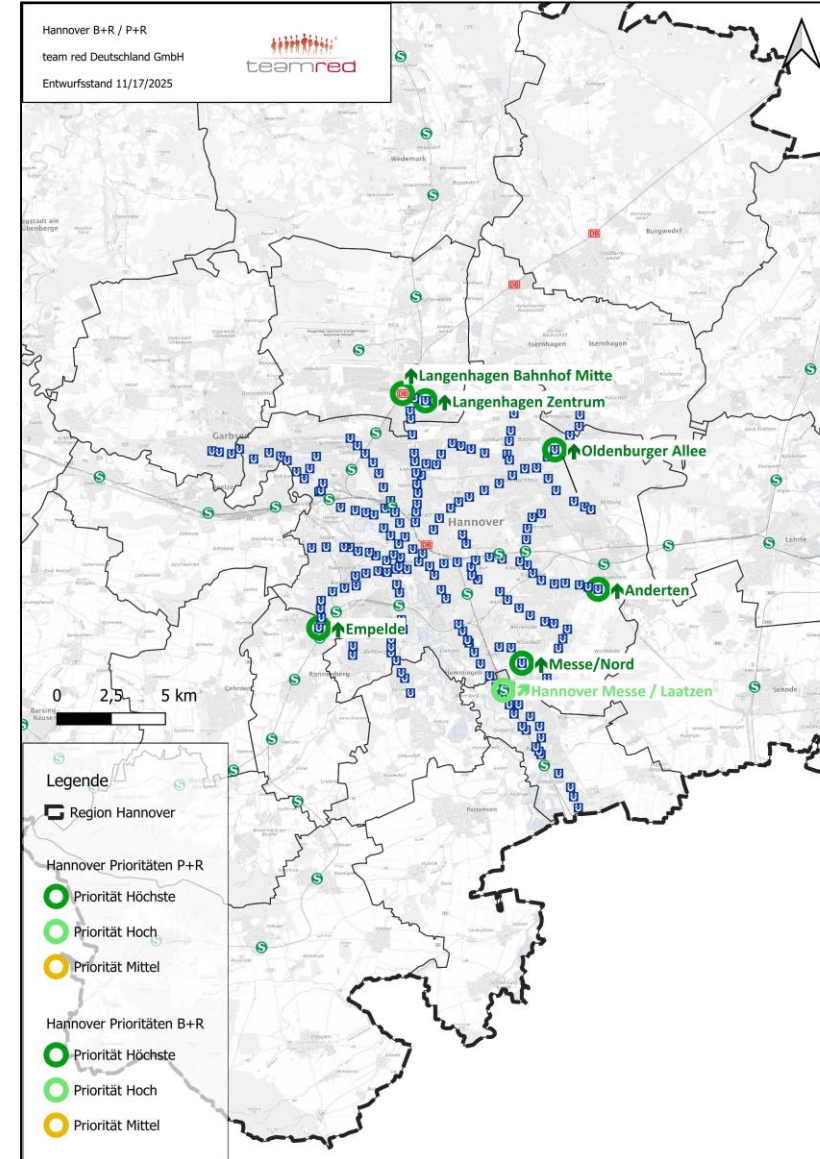
- Langenhagen Bahnhof Mitte

Höchste Priorität –Stadtbahn:

- Anderten (Neuanlage)
- Empelde
- Langenhagen Zentrum (Neuanlage)
- Messe/Nord (Neuanlage)
- Oldenburger Allee (Neuanlage)

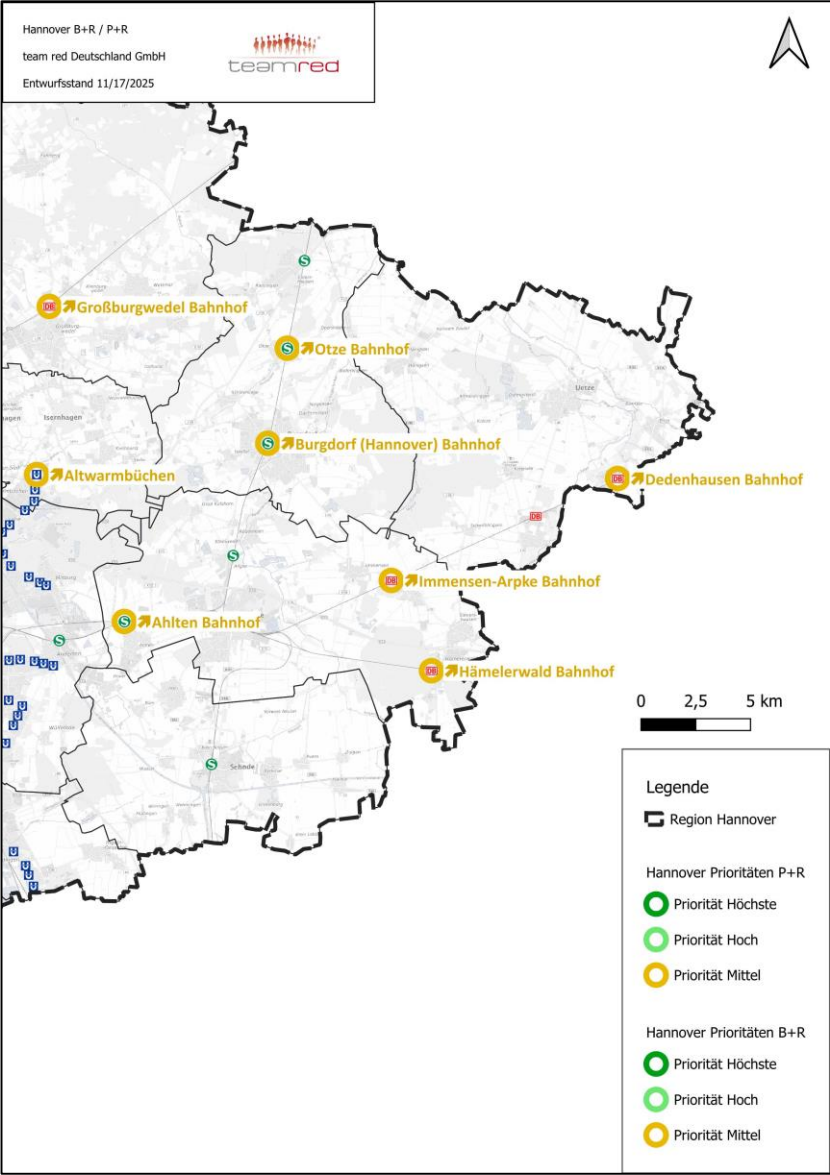
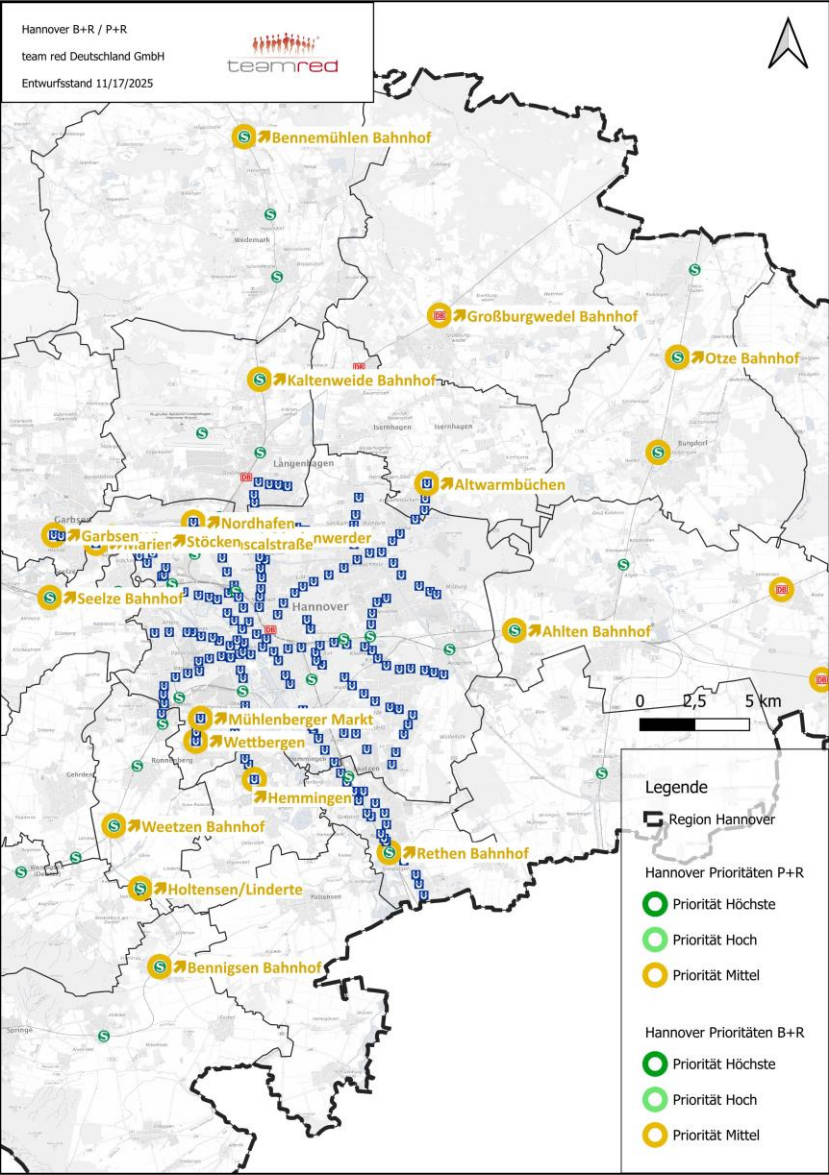
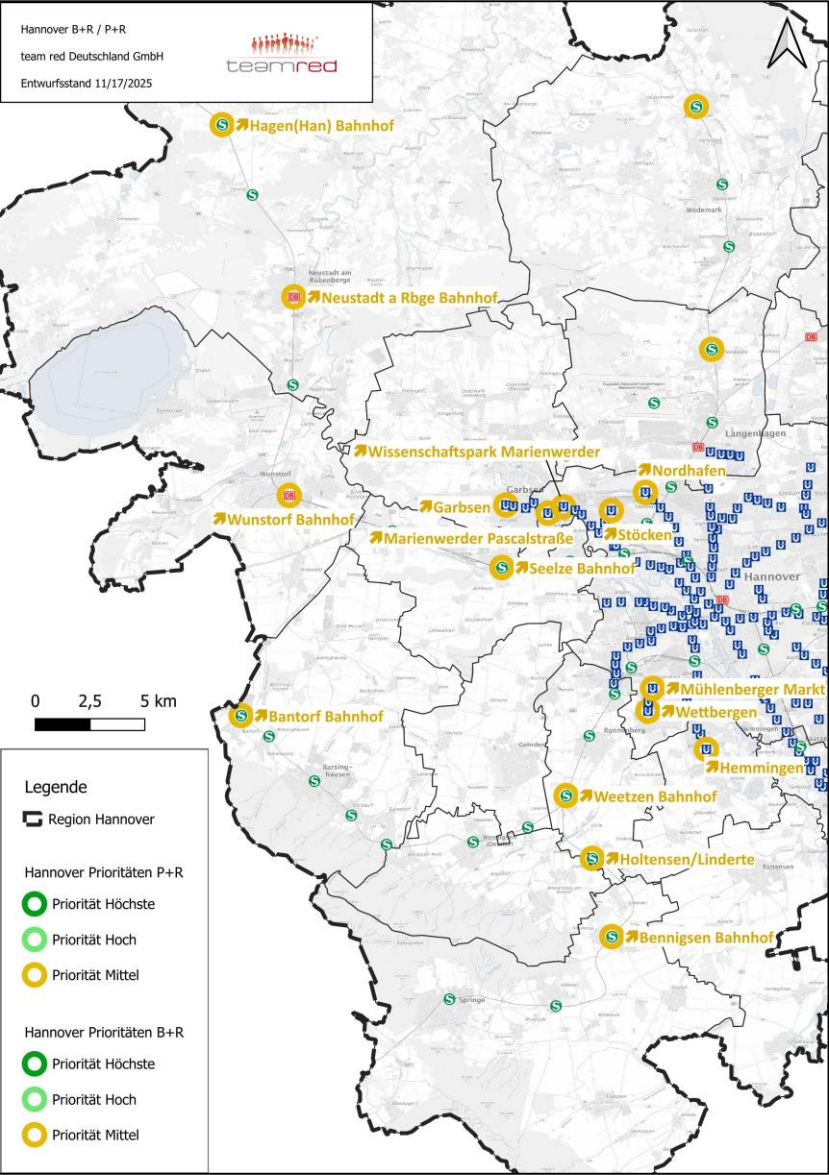
Hohe Priorität – S-Bahn:

- Hannover Messe / Laatzen (Neuanlage)



Region Hannover

P+R – Priorität Mittel



Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

B+R

Höchste Priorität –S-Bahn:

- Bahnhof Bismarckstraße
- Bahnhof Nordstadt (Neuanlage)
- Langenhagen Flughafen (Neuanlage)

Höchste Priorität –Stadtbahn:

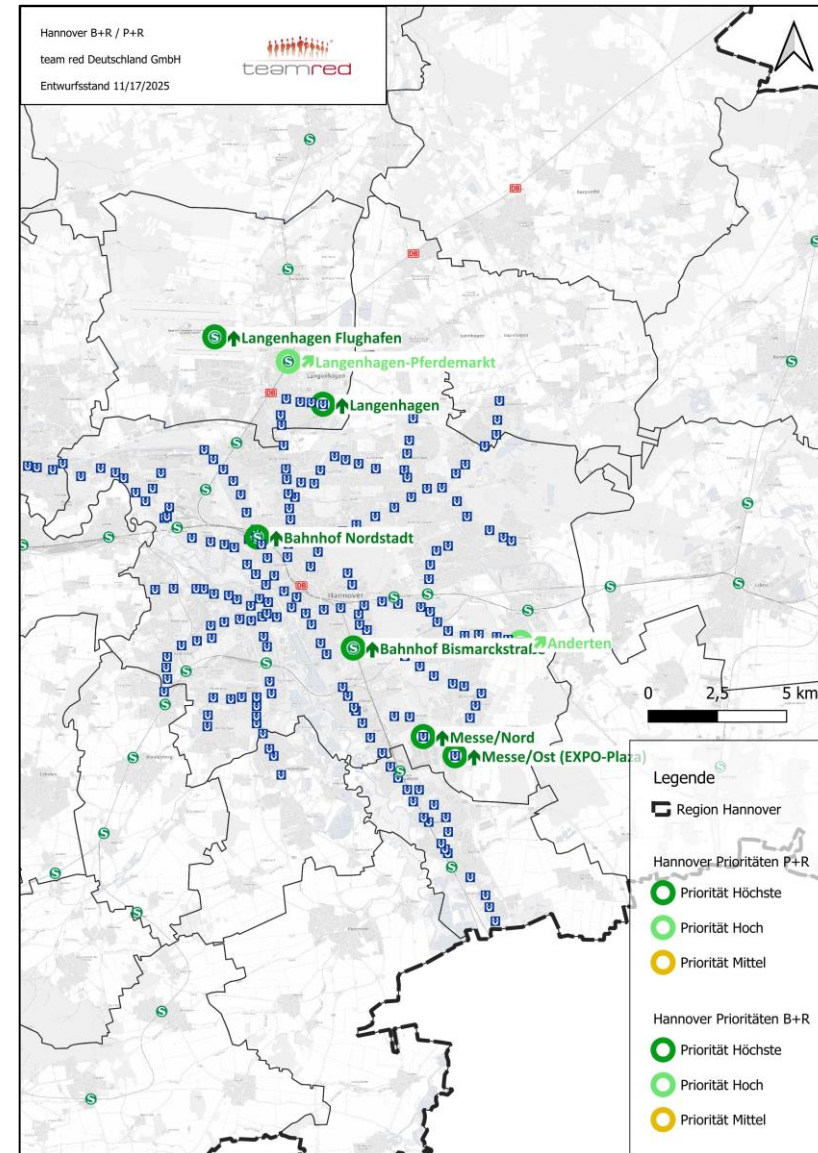
- Langenhagen (Neuanlage)
- Messe/Nord (Neuanlage)
- Messe/Ost (EXPO-Plaza) (Neuanlage)

Hohe Priorität S-Bahn:

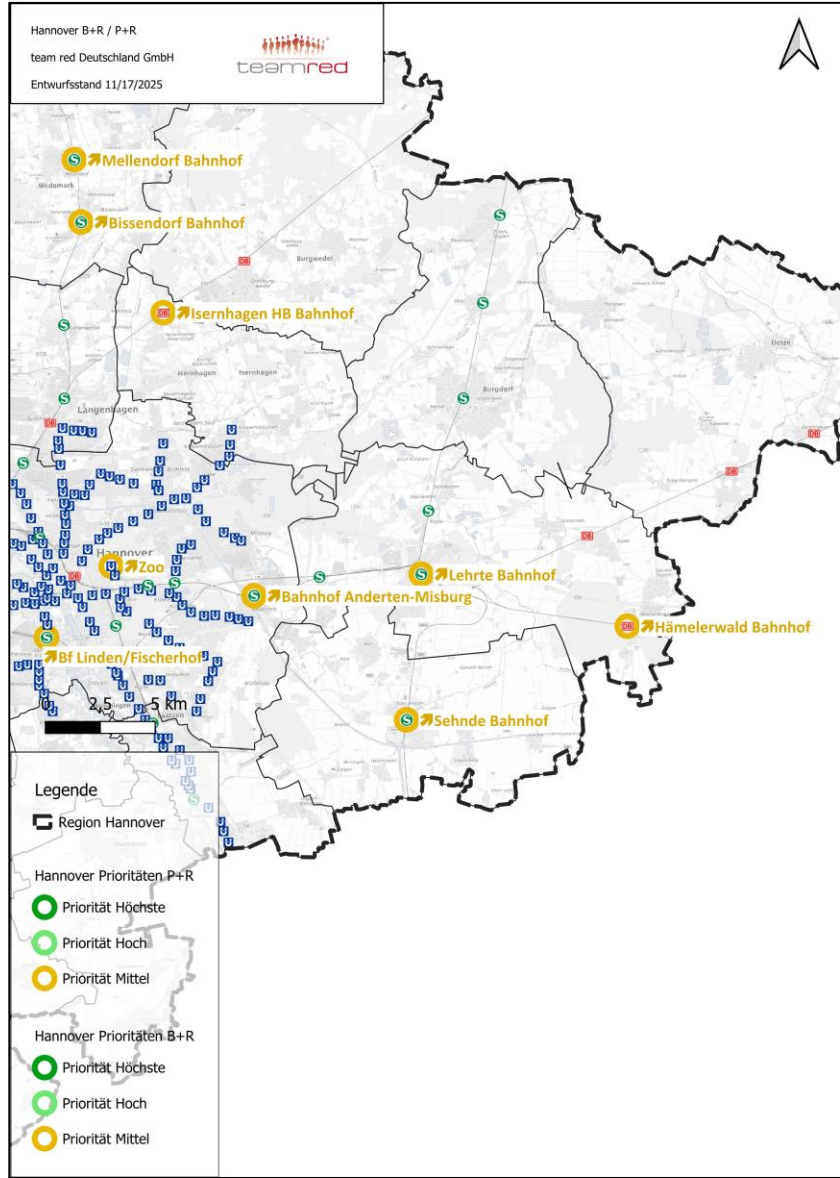
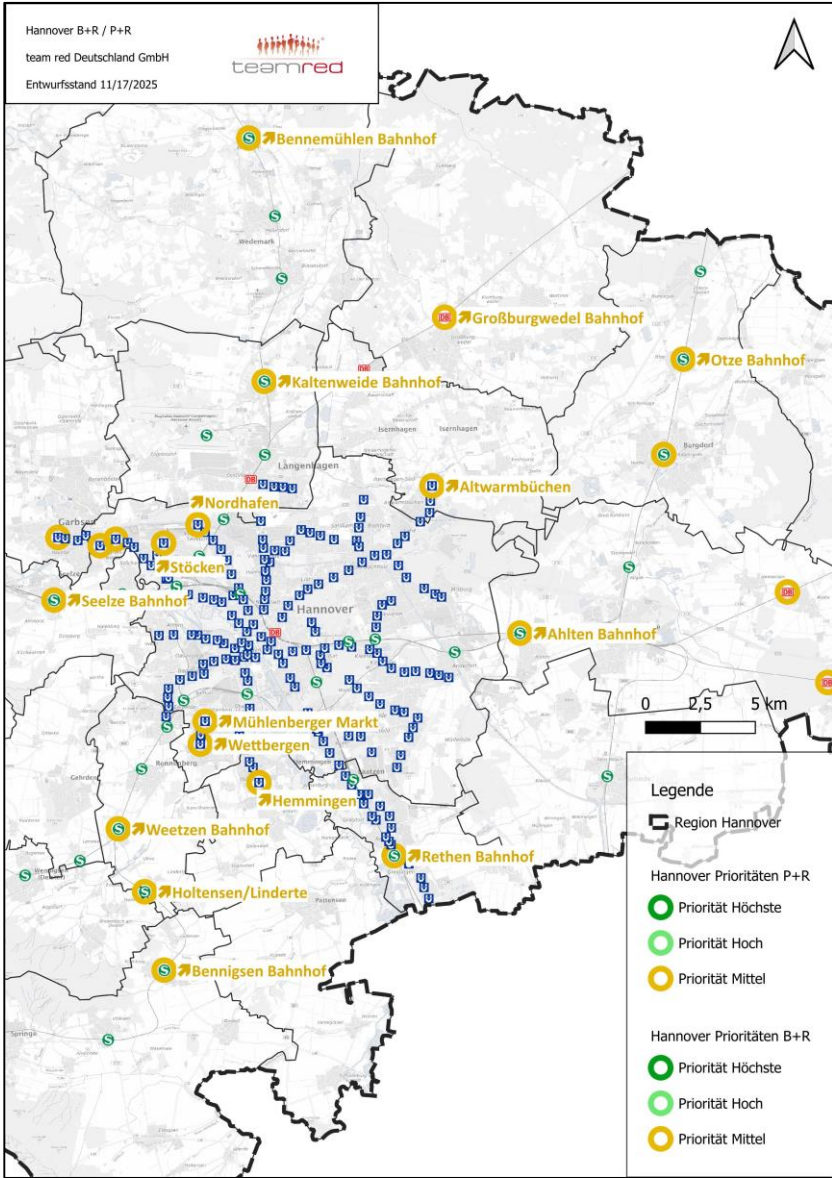
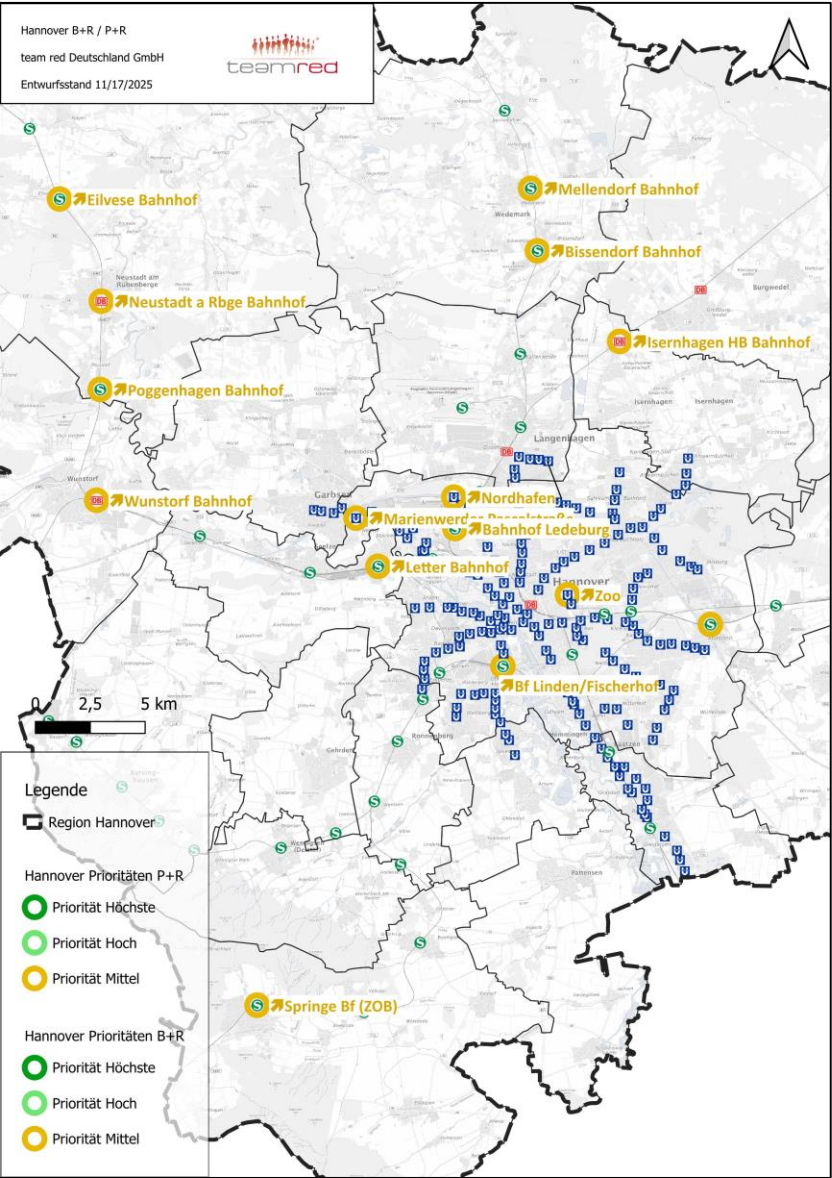
- Langenhagen-Pferdemarkt

Hohe Priorität Stadtbahn:

- Anderten (Neuanlage)



Region Hannover



Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

Haltestellenkategorien P+R



Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

Haltestellenkategorien B+R

B+R UESTRA 20 Abstellplätze Davon: 10 Abstellbügel	B+R Mini 20-50 Abstellplätze Davon: 10-25 Überdacht (50%) 10-25 Abstellbügel (50%)	B+R Kompakt 50-100 Abstellplätze Davon: 15-30 Zugangsgesichert (30%) 15-30 Überdacht (40%) 5-25 Abstellbügel (30%) Außerdem: 10 E-Ladestellen (10%) 5 Lastenradstellplätze (3-5%)
B+R Basis 100-200 Abstellplätze Davon: 30-60 Zugangsgesichert (30%) 40-80 Überdacht (40%) 30-60 Abstellbügel (30%) Außerdem: 10-20 E-Ladestellen (10%) 10 Lastenradstellplätze (3-5%)	B+R Plus 200-1500 Abstellplätze Davon: Parkhaus bei Bedarf >60 Zugangsgesichert (30%) >80 Überdacht (40%) >60 Abstellbügel (30%) Außerdem: >20 E-Ladestellen (5-10%) >20 Lastenradstellplätze (3-5%)	B+R Service >1500 Abstellplätze Davon: Parkhaus empfohlen >450 Zugangsgesichert (30%) >900 Überdacht (60%) >150 Abstellbügel (10%) Außerdem: >40 E-Ladestellen (5%) >40 Lastenradstellplätze (3-5%)

Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

Überblick



Fahrradabstellanlage:
*Fest installiert auf einem PKW Stellplatz
oder temporäre Lösung auf Grundplatte*



Region Hannover



Region Hannover