



**Neuaufstellung  
des B+R/P+R  
Konzeptes der  
Region Hannover**



**Region Hannover**

# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## Überblick

### Ausgangslage

- Bedeutende Veränderungen seit 2018: Corona-Effekt, Homeoffice, E-Bikes, D-Ticket
- Heterogene Standorte (S-Bahn, Stadtbahn, Endstellen, Verknüpfungspunkte)
- Flächenknappheit & Ressourcenbegrenzungen

### Ziel des Konzepts

- **Strategische, datenbasierte Priorisierung** für bedarfsgerechte und zukunftsfähige Anlagen
- **Standardisierung** von Ausstattungen
- Integration in Ziele des **VEP 2035+**

### Methodik

- Umfassende Mobilitätsdatenbank (HIS, VISUM, Zählungen, GIS, Ausbauzustände)
- Vier Szenarien (0–3): heutige Auslastung → Trend → VEP+ → faktorbasierte Berechnung
- Bildung eines **Durchschnittswerts** der Zukunftsszenarien zur Priorisierung



# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## Überblick

**Szenario 0: Bedarfsgerecht.** Nutzt heutige Auslastungen und schlägt bei einem Füllstand von 80% einen Ausbaubedarf von 30% auf den heutigen Nutzungsbedarf vor . Bei Füllungen über 80% wird der Ausbau- bedarf nach Stufen weiter erhöht um genug Puffer zu erhalten.

**Szenario 1 Bedarfsgerecht und Zukunftsorientiert** (Trend des VEP 2035+): Nutzt Fahrgastzahlen und Zähldaten real abgestellter Fahrzeuge/Räder . Der zukünftige Modal Split wird mit einem Faktor einge- rechnet, um ein Ausbauziel festzulegen.

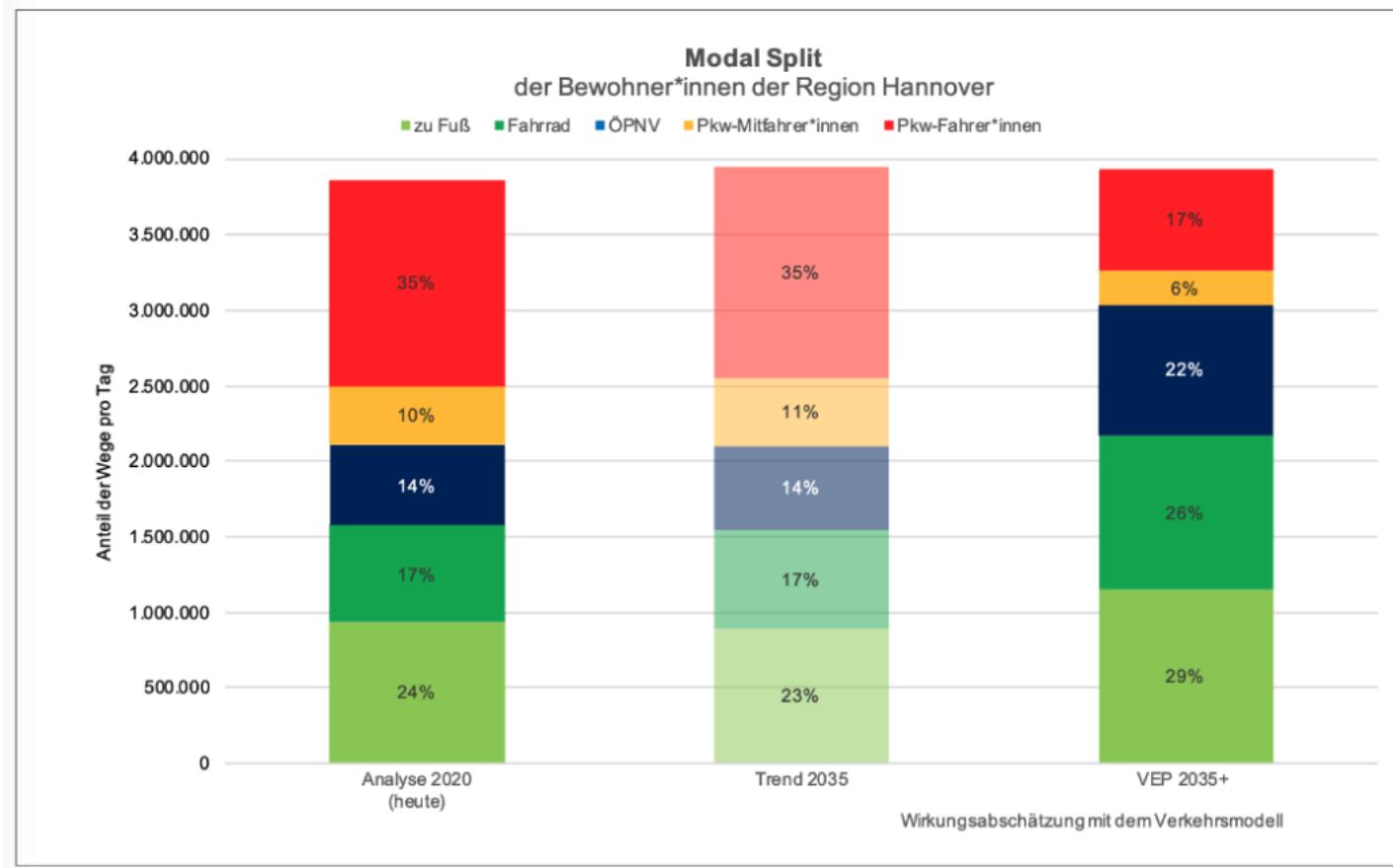
**Szenario 2 Angebotsorientiert** nach Faktorbasierter Berechnung. Nutzt standortspezifische Faktoren, siehe Entscheidungsbäume im Anhang.

**Szenario 3 Zukunftsorientiert.** Angaben des VEP 2035+ je Haltestelle: Nimmt einen starken Rückgang des PKW-Verkehrs an, sowie eine maximale Stärkung des Ökoverbundes.



# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## Überblick



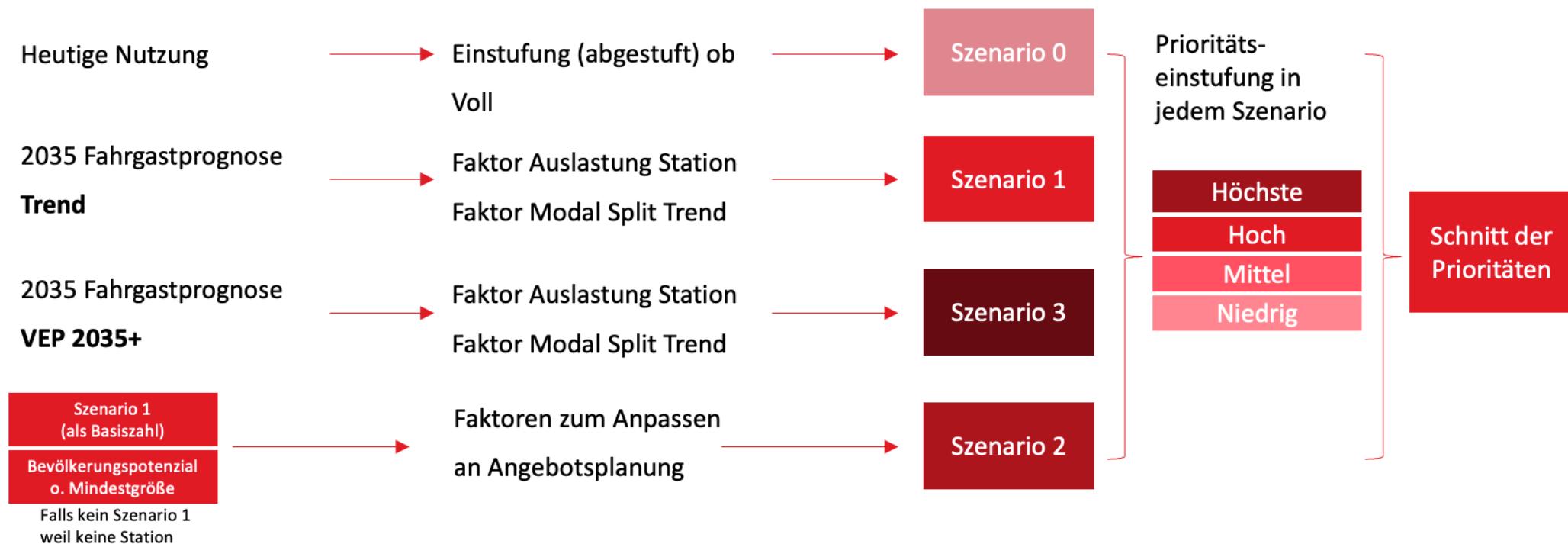
Region Hannover  
VEP 2035+  
"Abbildung 12:  
Anteile der Wege  
pro Tag"



Region Hannover

# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## Überblick



# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## Überblick



# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## Überblick

Ergebnisse P+R Nutzende  
Stadtweit nach  
Verkehrsträger (für Trend)

Ergebnisse P+R Nutzende  
Stadtweit nach  
Verkehrsträger (für VEP+)

PKW	6066.14667	2909.11771
PKW Mitfahrer	6672.76133	3593.616
ÖPNV	6066.14667	9411.85143

Heutige Kapazität: 9038

Im Trend bewegt sich das Ergebnis von P+R Nutzenden zwischen 6066 und 6672, im VEP+ zwischen 2909 und 9411 (Im Max = Mehrbedarf: 373)



Region Hannover

# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## P+R

Höchste Priorität –S-Bahn:

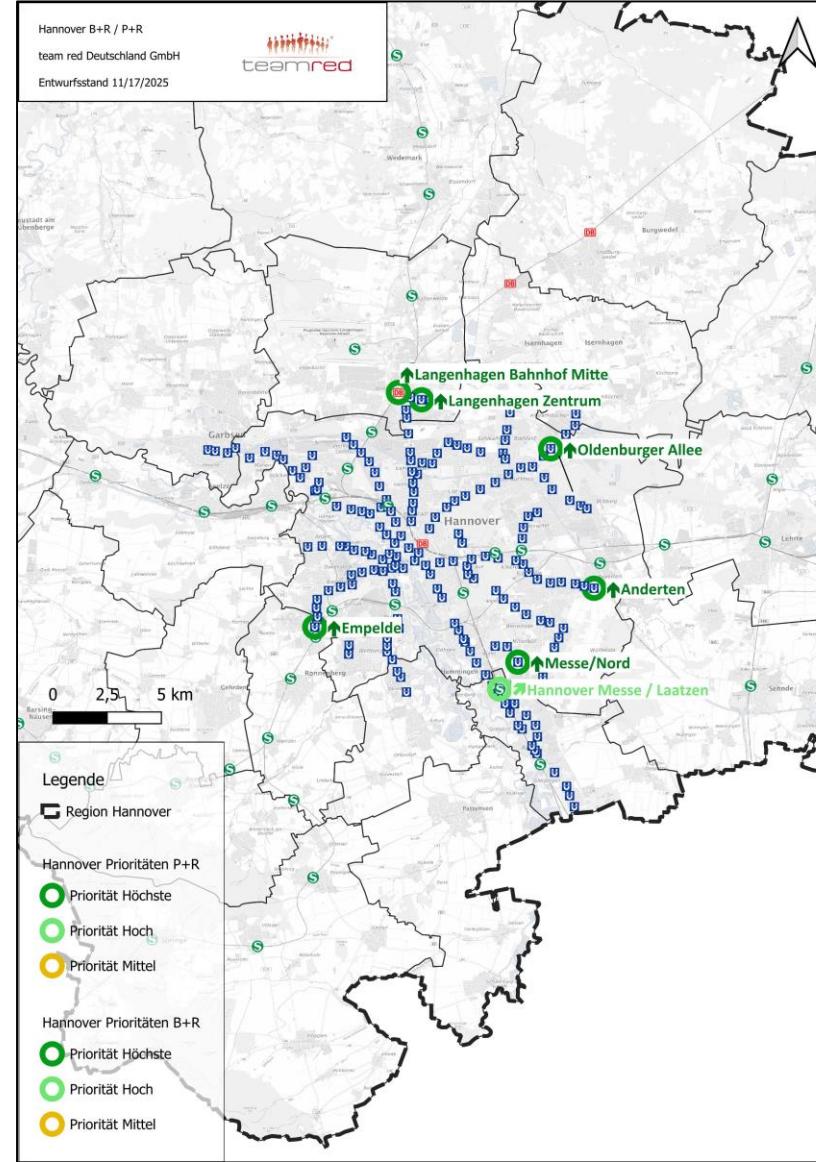
- Langenhagen Bahnhof Mitte

Höchste Priorität –Stadtbahn:

- Anderten (Neuanlage)
- Empelde
- Langenhagen Zentrum (Neuanlage)
- Messe/Nord (Neuanlage)
- Oldenburger Allee (Neuanlage)

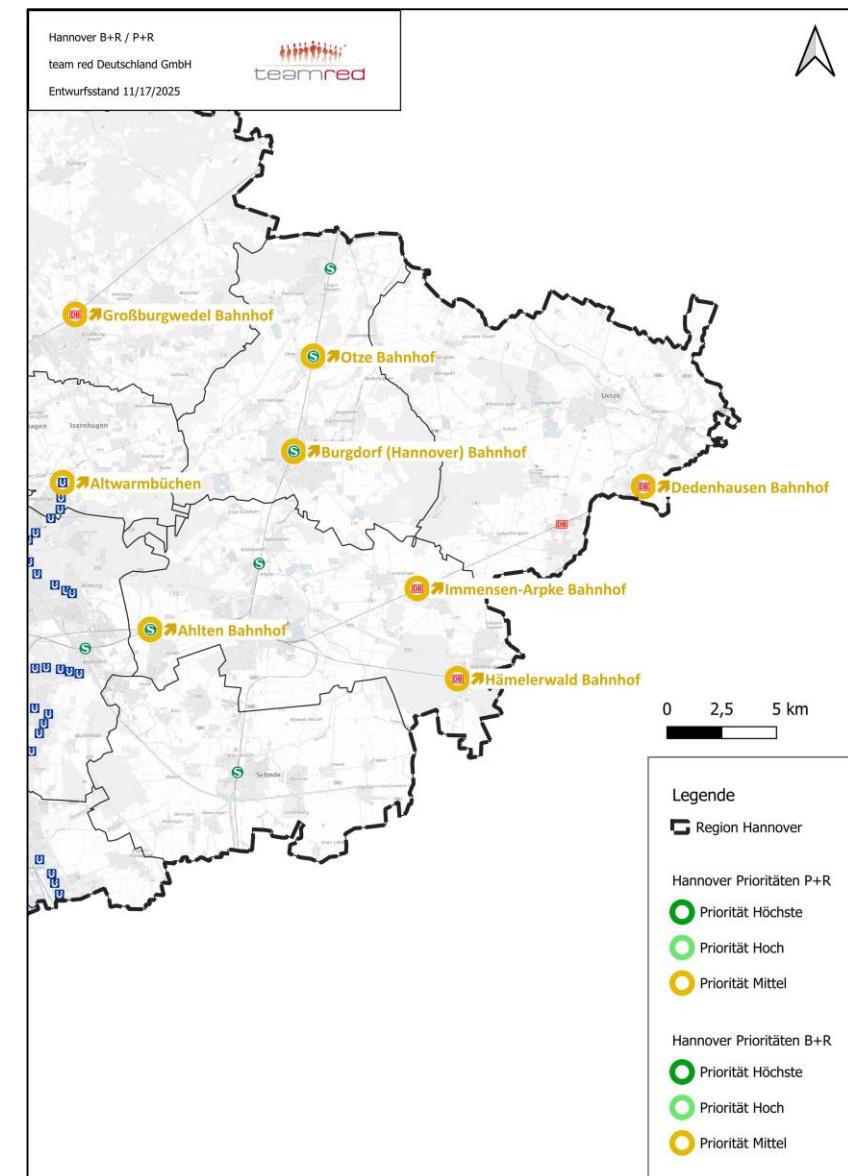
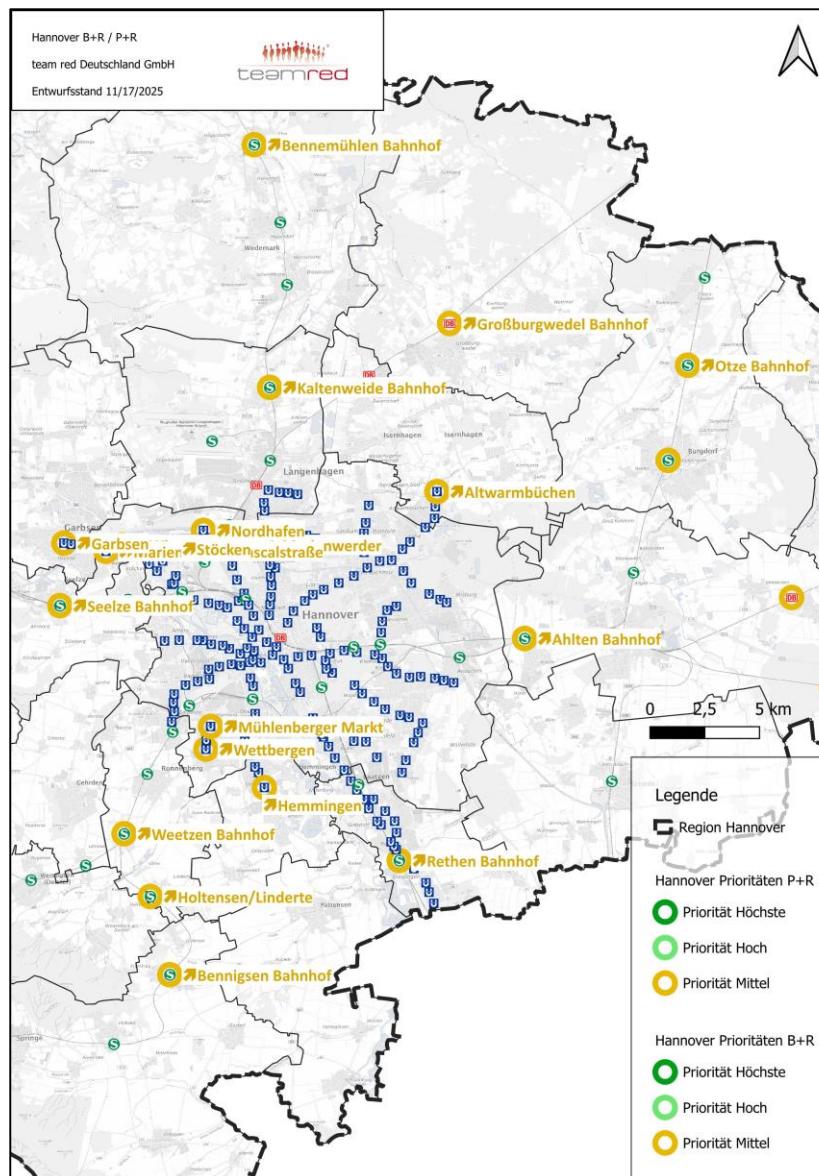
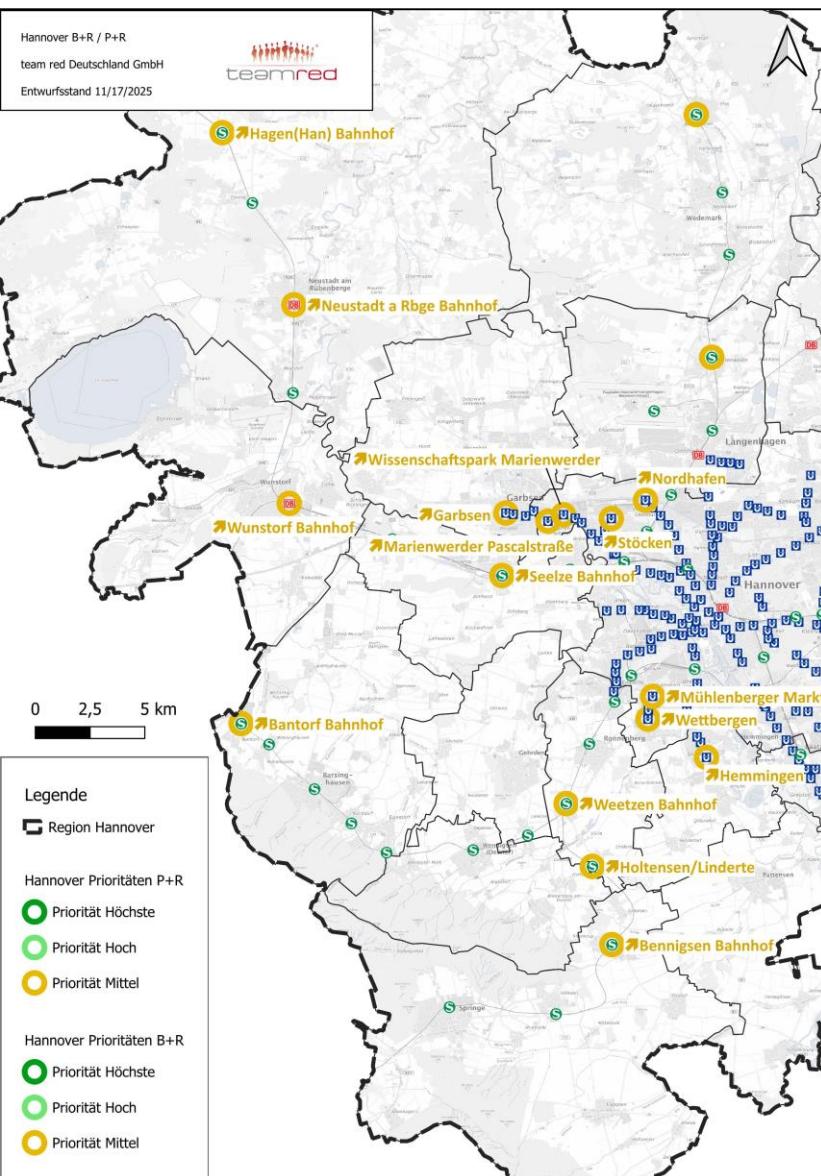
Hohe Priorität – S-Bahn:

- Hannover Messe / Laatzen (Neuanlage)



# P+R – Priorität Mittel

28.11.2025 | 10



# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## B+R

### Höchste Priorität –S-Bahn:

- Bahnhof Bismarckstraße
- Bahnhof Nordstadt (Neuanlage)
- Langenhagen Flughafen (Neuanlage)

### Höchste Priorität –Stadtbahn:

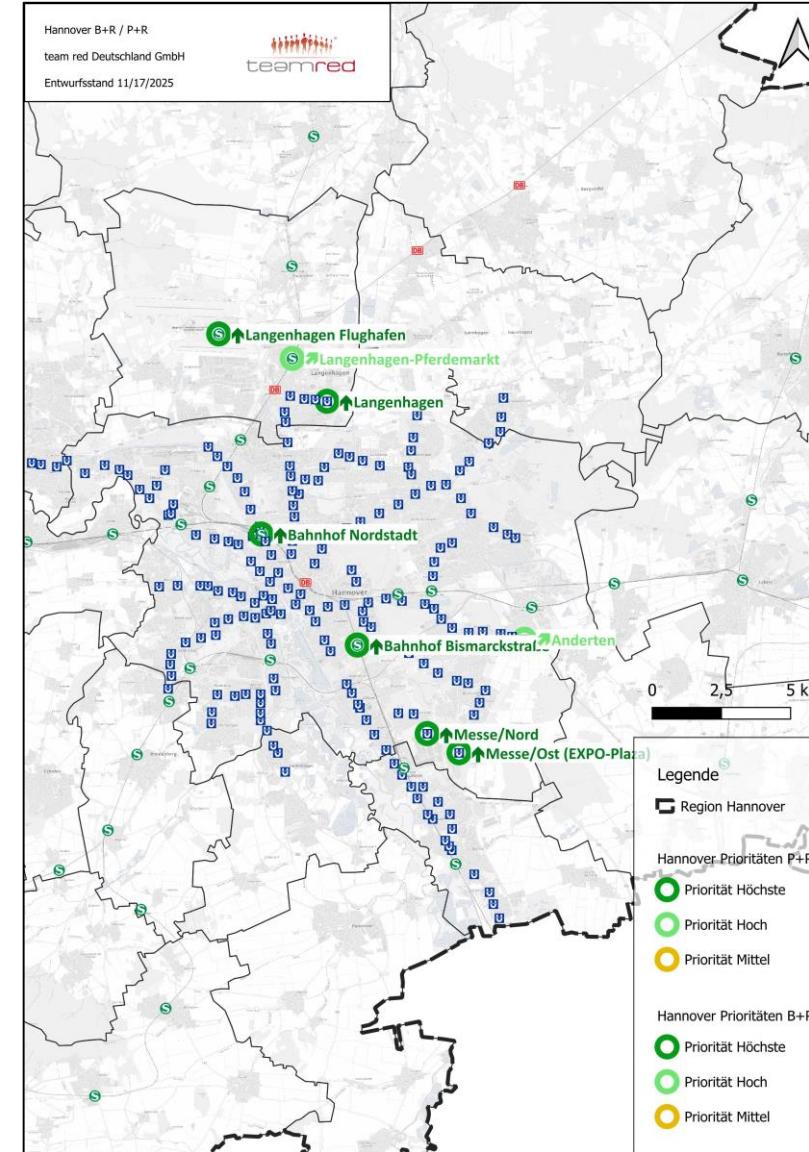
- Langenhagen (Neuanlage)
- Messe/Nord (Neuanlage)
- Messe/Ost (EXPO-Plaza) (Neuanlage)

### Hohe Priorität S-Bahn:

- Langenhagen-Pferdemarkt

### Hohe Priorität Stadtbahn:

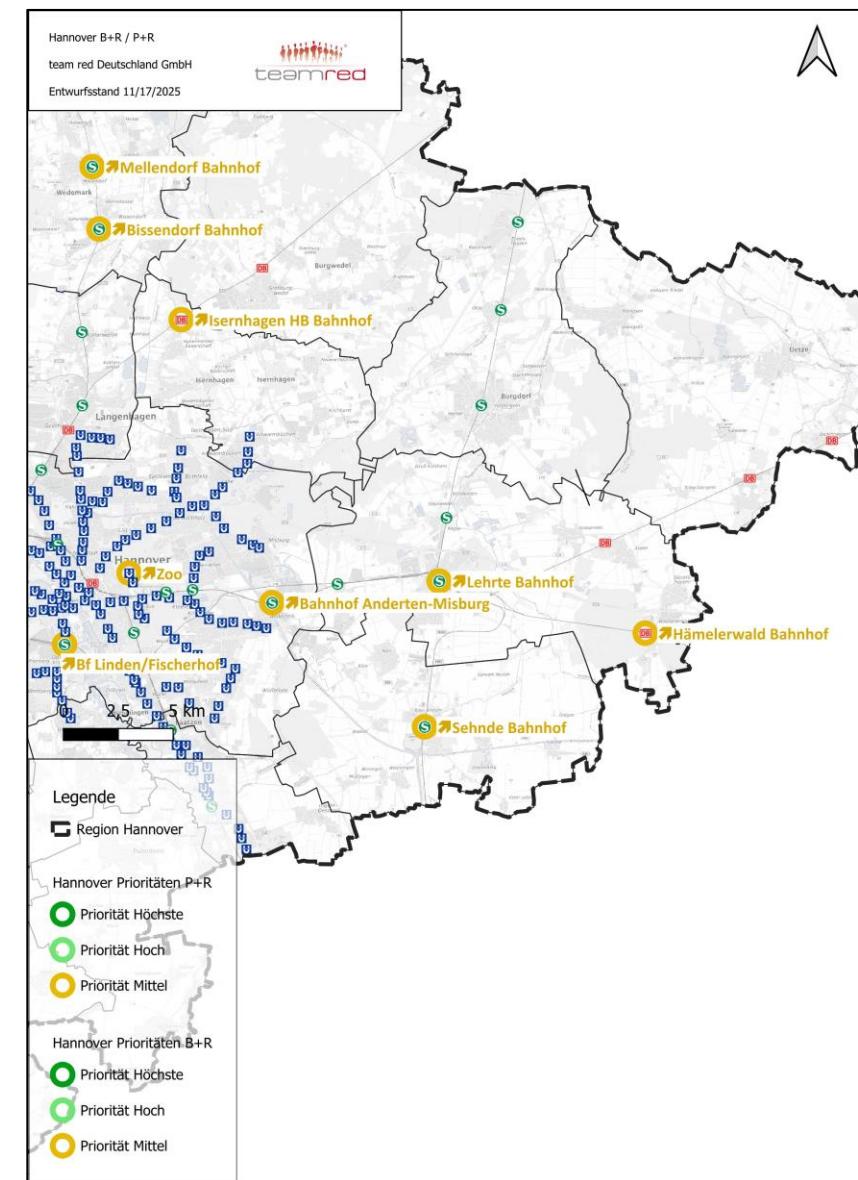
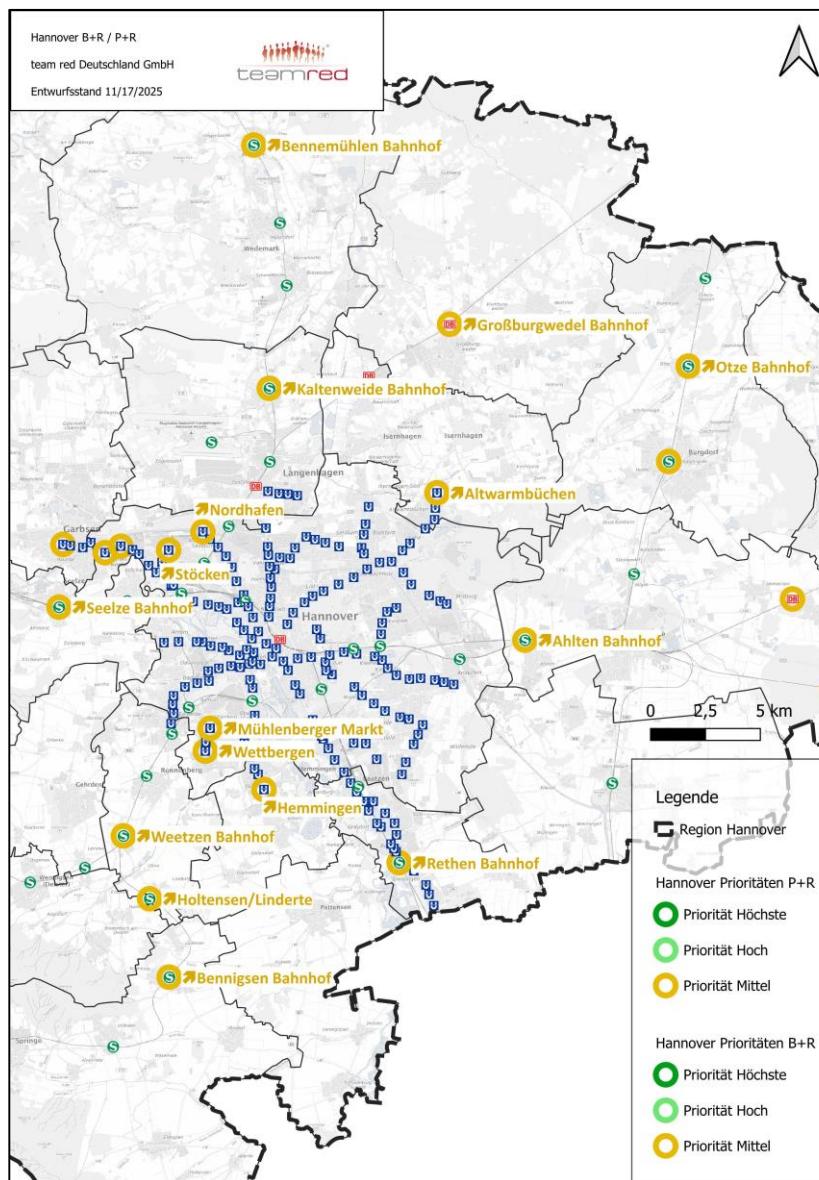
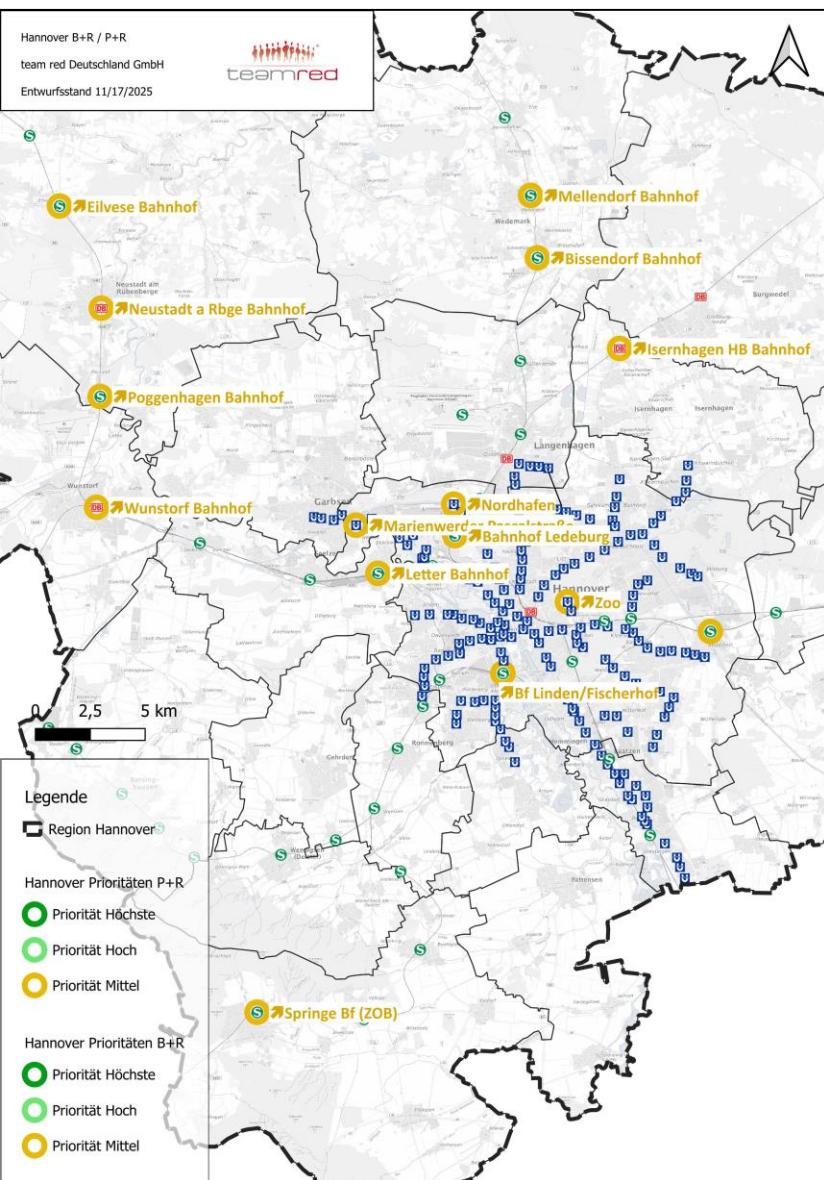
- Anderten (Neuanlage)



Region Hannover

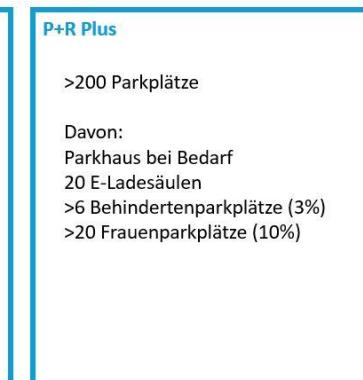
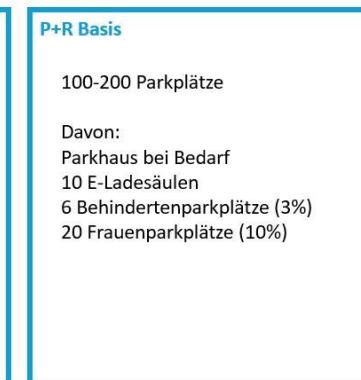
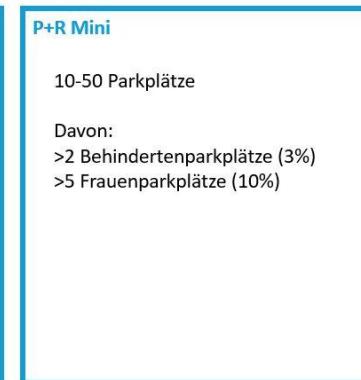
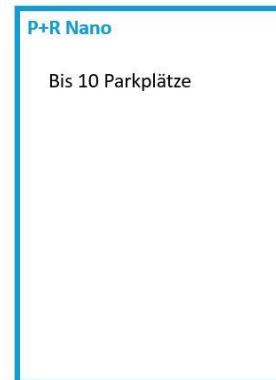
# B+R – Priorität Mittel

28.11.2025 | 12



# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## Haltestellenkategorien P+R



# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## Haltestellenkategorien B+R

**B+R UESTRA**  
20 Abstellplätze  
Davon:  
10 Abstellbügel

**B+R Mini**  
20-50 Abstellplätze  
Davon:  
10-25 Überdacht (50%)  
10-25 Abstellbügel (50%)

**B+R Kompakt**  
50-100 Abstellplätze  
Davon:  
15-30 Zugangsgesichert (30%)  
15-30 Überdacht (40%)  
5-25 Abstellbügel (30%)  
Außerdem:  
10 E-Ladestellen (10%)  
5 Lastenradstellplätze (3-5%)

**B+R Basis**  
100-200 Abstellplätze  
Davon:  
30-60 Zugangsgesichert (30%)  
40-80 Überdacht (40%)  
30-60 Abstellbügel (30%)  
Außerdem:  
10-20 E-Ladestellen (10%)  
10 Lastenradstellplätze (3-5%)

**B+R Plus**  
200-1500 Abstellplätze  
Davon:  
Parkhaus bei Bedarf  
>60 Zugangsgesichert (30%)  
>80 Überdacht (40%)  
>60 Abstellbügel (30%)  
Außerdem:  
>20 E-Ladestellen (5-10%)  
>20 Lastenradstellplätze (3-5%)

**B+R Service**  
>1500 Abstellplätze  
Davon:  
Parkhaus empfohlen  
>450 Zugangsgesichert (30%)  
>900 Überdacht (60%)  
>150 Abstellbügel (10%)  
Außerdem:  
>40 E-Ladestellen (5%)  
>40 Lastenradstellplätze (3-5%)



# Neuaufstellung des B+R/P+R Konzeptes der Region Hannover

## Überblick



### **Fahrradabstellanlage:**

*Fest installiert auf einem PKW Stellplatz  
oder temporäre Lösung auf Grundplatte*



Region Hannover



Region Hannover